

奥迪SQ5四十几万落地却乏人问津 燃油情怀撞上新能源浪潮全记录

来源：林志新 发布时间：2025-11-23 03:17:13

这事说来真有意思，年前奥迪SQ5(图片|配置|询价)还能开六七十万高价，现在四十几万就能提车，可价格跌得这么狠买的人都不到一成。前两天在4S店看到个老车主，指着车门上的S标直叹气说：“当年我买的时候加价二十多万，现在这价格让我想转手都亏大了。”

奥迪SQ5最低售价：44.31万起最高降价：15.57万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈9502车友热议二手车17.58万起 | 4辆

这车要开起来确实够劲，那个3.0T的引擎轰起来响声山响，一脚油门的推背感叫人直发抖。可缺点也是明摆着的，官方油耗标九点多，实际开下来能飙到十二三，加油站老板都笑出声说“您这车比跑运输的都费油”。底盘那空气悬架倒是舒服，过马路缝都能把颠簸滤得干干净净。可要是坏了维修费吓死人，有个车主说换个减震器花了小一万，气得直跺脚：“这个钱不如买个二手车算了。”

现在的年轻买家早换了主意，你看那卖Model Y的展厅里人来人往。花多几万就能拿绿牌，百公里加速还不到四秒，比燃油车省心太多。还有人说要买Q7二点零T的，后排宽敞装个婴儿座都不顶事儿，后排空间比SQ5能多坐俩人。更别说车机系统还支持联网，导航地图隔三差五更新，不像SQ5那车机三年前的技术都懒得改。



最头疼的还是那些犹豫不决的人。上周碰到个刚毕业的工程师，说准备攒钱买车，可是在SQ5和蔚来EC6之间来回打转。他说喜欢开手动挡的机械感，可老婆坚持要纯电车环保。旁边老司机听着直摇头：“你们年轻人懂什么啊，开个电机的怎么有真·加速的快感？”这话让边上几个电动车车主憋着笑直翻白眼。



说到底现在买车都是个赌局。听说环保新规马上要实施，以后大排量进口车保值率又要跌。平行进口那批中东版SQ5现在都在搞清仓，可大家心里都打鼓：“万一不让上牌照怎么办？”有个车主干脆把车挂到二手市场，标价三十多万还无人问津，急得他天天刷论坛发帖：“这车到底能不能抄底啊？”

路上有时候会碰见SQ5疾驰而过，车尾双出排气管声音洪亮，开车的后生脸上带着得意劲儿。旁观的人都知道这是在秀性能范儿，可心里都明白这车再厉害也快不行了。就像老车发烧友说的，这种机械浪漫迟早要被电子屏幕和续航里程取代。但总有人愿意为情怀买单，哪怕油价涨到一百块一升，你说这是傻也好，叫执念也罢，人这辈子总要图个痛快不是？

这事儿要是放在十年前，SQ5绝对是街坊邻居们聚会的谈资，现在连个话题都做不上了。新能源车降价又降价，政策天天变，买车的人现在都成了精明的算盘专家，可算来算去还是不知道该往哪边走。就说我那个表弟吧，存了五年钱说要买SQ5，结果上周突然改成订车了辆Model 3：“这钱省下来能加多少年油啊？”



说到底买车现在就跟相亲似的，既要颜值高又要性价比好，还得能跑长途不累人。可谁又知道五年后这些选择会不会后悔呢？毕竟现在连保时捷都退出燃油车市场了，你又能跟谁保证自己选的这条路是对的呢？

现在逛4S店就像看一场告别演出，SQ5这车站在新能源浪潮里头，活像个穿着西装打太极的老头。有人觉得它跟不上新时代，有人觉得它保留着内燃机最后的尊严。可要是说没点心疼，那肯定是假话。毕竟当个东西从奢侈变成鸡肋，从身份象征变成淘汰品，这中间的情感滋味，怕是要等很多年才会想明白吧。

奥迪SQ5最低售价：44.31万起最高降价：15.57万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈9502车友热议二手车17.58万起 | 4辆

说来说去还是那句话，这车到底值不值得买？有人捡了便宜心里美滋滋，有人觉得是接了个烫手山芋。可谁能说准明天会咋样呢？反正我现在看着街上飘过的每一个S标车影，总觉得那是燃油时代的余晖，好看是好看，但早晚都要散了。这事儿啊，就留给懂的人慢慢想了。

HTML版本：[奥迪SQ5四十几万落地却乏人问津 燃油情怀撞上新能源浪潮全记录](#)